

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 15/08/2025 às 09:22 | Publicação: 15/08/2025 às 11:13

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 11

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Mineira de Automobilismo - FMA

Av. Olegário Maciel, 311 Sala 110. Centro. Belo Horizonte/MG - CEP: 30180-110

Telefone: (31) 3271-5840 - Whatsapp (31) 99950-7788.

e-mail: fma@fma.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda, TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Mineira de Automobilismo - FMA	Antônio Manoel dos Santos
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Anderson Deola (47) 97400-1816

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Matheus Mazieiro	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Auxiliar Técnico	Rodolfo dos Santos	CBA
Auxiliar Técnico	Marco Pinna	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Alexis Van Den Bosh	IM Rescue
Resgate	Alexis Van Den Bosh	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA - PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Eliane Aparecida dos Santos	FMA
Segurança	Amilton de Matos Duarte	Samseg segurança Ltda
Brigada de Incêndio	Amilton de Matos Duarte	Anjos da Paz Terc. e Serviços Eireli

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
15/08/2025 10:12:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
15/08/2025 10:13:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
15/08/2025 10:33:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
15/08/2025 11:13:31

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Art. 4.9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.330 metros
Sentido da Pista	Anti-horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2025) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Art. 5.17 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

No trecho entre a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa de saída do pit o botão do "pit limit" deverá estar acionado. O não cumprimento deste item implicará nas mesmas penalidades para infração de excesso de velocidade no pit.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Art. 7.2. do Regulamento Desportivo da Categoria, com a quantidade e duração conforme previsto na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto faixa quadriculada em frente a torre entre as posições 12 e 13 do grid.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2025 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PRESSÃO DO TURBO COM E SEM PUSH TO PASS

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Push + 0.20 BAR de Pressão no Turbo
---	-------------------------------------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, a potência extra somente poderá estar ativa após o piloto completar a primeira volta depois das largadas e relargadas de cada prova. (Parágrafo Segundo do artigo 19 do Reg. Desportivo da Categoria).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 20 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 12 segundos de Duração da Potência Extra
- o 0 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie será disponibilizado 2 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 3 push para cada vencedor do Fan Push.

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Art. 13.6 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.8.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2025. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 13.7.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

13.2 RODAS MANGELS

Art. 13.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

13.3 PNEUS DE CHUVA

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

O procedimento de retirada e devolução do Parque Fechado dos pneus de chuva deve seguir o disposto nos artigos 13.9 e seguintes do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade do estoque levado para a prova pela Audace.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova (sendo proibido a troca do pneu dianteiro direito).

E 2 (dois) pneus na segunda prova. Em caso da troca do pneu dianteiro direito na segunda prova, este deverá ser o primeiro a ser trocado durante o procedimento.

O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.

O não cumprimento das regras do procedimento acarretará em penalização do acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total de prova.

Primeira Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **10 (dez) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 15 (quinze) (que será a 9ª volta das dez previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 15/08/2025 às 09:22 | Publicação: 15/08/2025 às 11:13

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 4 de 11

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **18 (dezoito) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 23 (vinte e três) (que será a 17ª volta das dezoito previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

14.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

Para a correta realização do pit stop durante a prova, as seguintes condições deverão ser respeitadas:

1. O número máximo de integrantes de uma equipe, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no veículo durante "pit stop", serão de seis (6). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, no qual algum integrante fique impossibilitado de atuar.
2. A única atividade de um (1) único dos seis (6) integrantes habilitados para o pit stop será a sinalização do local da parada do veículo, na área de trabalho.
3. Um (1) único integrante, dos seis (6) habilitados para o pit stop, fará a conexão da válvula do "airjack" (macaco pneumático).
4. Um (1) único dos seis (6) integrantes poderá operar uma única máquina pneumática (homologada) para troca dos pneus. Na eventual falha da máquina pneumática a mesma poderá ser substituída com a operação em curso. Este integrante ainda poderá levar, fixar remover rodas e participar dos serviços de manutenção e reparos do veículo quando necessário.
5. Dois (2) integrante dos seis (6) habilitados para o pit stop, definidos como "multifunção", estarão livres para exercer outras funções não especificadas acima, como operar ventiladores, levar, fixar ou remover rodas do veículo ou da área de trabalho.
6. Um (1) integrante dos seis (6) habilitados, definido como "Segurança", estará restrito a operar o extintor de incêndio em uma eventualidade.
7. Os seis (6) integrantes envolvidos na operação de pit stop, deverão usar obrigatoriamente braçadeiras no antebraço, de diferentes cores, que irão definir qual será atribuição de cada um.
8. Quanto ao posicionamento dos integrantes, a disposição de equipamentos e componentes do veículo: Antes da parada do veículo, com exceção do integrante que sinaliza a posição do veículo, os demais integrantes deverão estar atrás da faixa que define os limites do box e do "work lane". O acesso dos integrantes ao lado externo do veículo (lado oposto ao box), se fará obrigatória por trás do veículo. Equipamentos como, pistola pneumática, rodas, ventiladores, componentes de carroceria, não poderão estar de forma antecipada no "work lane", antes da parada do veículo ou mesmo deixados nesta área após a finalização da operação do pit stop.
9. Qualquer violação dos itens deste artigo resultará em 20 segundos somados ao tempo final de prova, e mais multa de 20 UP's para equipe infratora.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
15/08/2025 10:12:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
15/08/2025 10:13:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
15/08/2025 10:33:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
15/08/2025 11:13:31

10. Durante todo o procedimento do pit stop, todos os integrantes da equipe deverão estar usando vestuário e equipamento de segurança completo. Macacão anti chamas homologado, luvas, balaclava e capacete.
11. Todos os profissionais (representantes de mídia, fotógrafos, agentes de segurança, etc.) envolvidos com evento e que necessitam estar no pit lane, na área de trabalho em frente os boxes das equipes, nos treinos livres, classificatório e provas, deverão usar equipamento de segurança completo. Os integrantes das equipes que ficam junto ao pit wall e não acessam a área de trabalho de pit stop, não são obrigados a cumprir as prescrições de vestuário completo.
12. Somente os cilindros de nitrogênio, torre com as máquinas de troca de pneus e sua mangueira poderão ficar na linha de limite de Box, demais equipamentos deverão ficar dentro do Box.

ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2025.

ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as provas, os carros deverão se posicionar em 45° em frente ao seu box, ou em outro local definidos pelos Comissários Técnicos, e assim permanecer em regime de parque fechado até a liberação pelos comissários.

ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

17.2 ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

17.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 20. PÓDIO

Art. 13 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

Art. 24 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

Caso necessário e a critério da empresa promotora, a coletiva de imprensa poderá ser feita por meios digitais e remoto.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

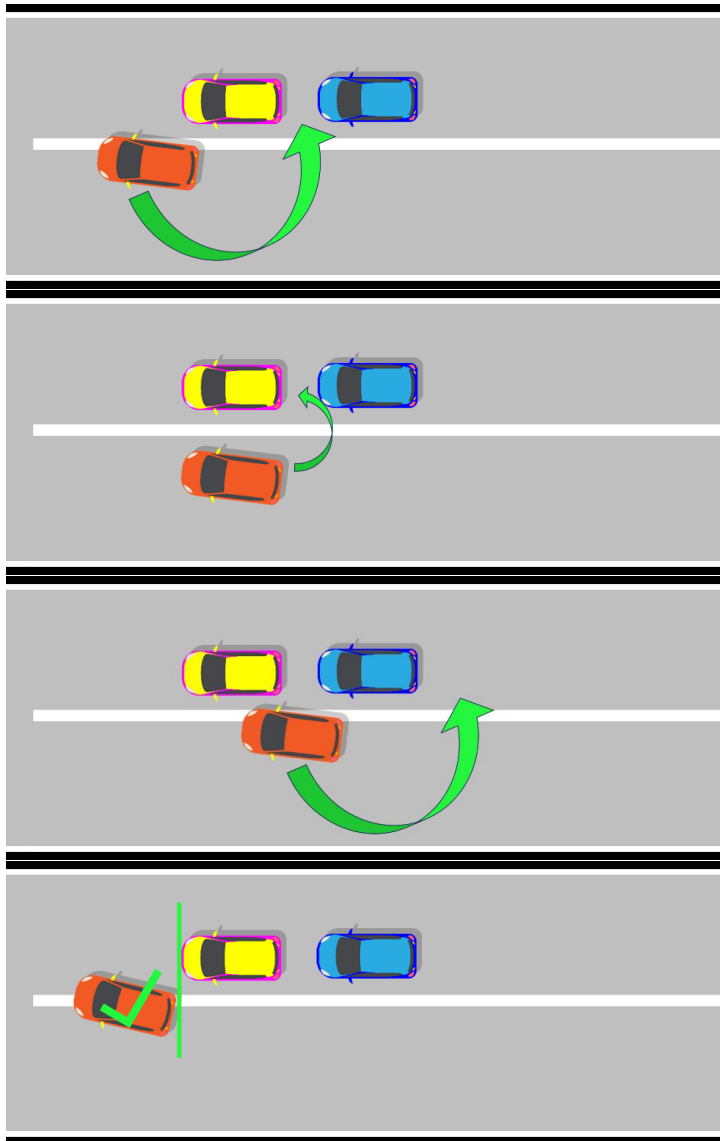
ARTIGO 23. ESCOTILHA DO CARRO

Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA. Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.

No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 24. PARADA DE BOX

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.



ARTIGO 25. DADOS DO L120 MOTEC

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "L120 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.

A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 26. CÂMERA ONBOARD

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.

Os veículos poderão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.

Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 15/08/2025 às 09:22 | Publicação: 15/08/2025 às 11:13

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 11

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car Pro Series
Etapa	5ª Etapa
Extensão	3.330 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	50 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 voltas
Posição do Pole Position	Lado Direito, posição 2
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada em frente a torre entre as posições 12 e 13 do grid.
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 (um) pneu na Prova 1 Troca de 2 (dois) pneu na Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	10 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	8 minutos cada sessão
Push	+ 0.20 Bar de Pressão no Turbo
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	20 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	12 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	0 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 15/08/2025 às 09:22 | Publicação: 15/08/2025 às 11:13

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 11

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

#Sexta-feira, 15 de Agosto 2025				
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	09:00	120	Audace Crono	Validação de Sistemas
07:00	18:00		VICAR	Suporte Credenciamento
08:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneu
08:00	18:00		Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:30	09:00		CBA	Pista Fechada - Vistoria
09:00	10:00	60	Stock Car Pro Series	Treino Extra 1
09:30	12:30		TCR SA	Verificacoes Administrativas y Tecnicas
10:00	11:00	60	Vicar	Ação Promocional (GM)
10:20	10:40	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
11:20	11:30	10	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
11:35	11:45	10	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
12:00	13:00	60	Vicar	Ação Promocional
13:15	13:45	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
13:30	15:30		TCR SA	Sellado de Neumaticos Usados
13:50	14:20	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
14:25	15:25	60	Vicar	Ação Promocional - Interação Crianças/Carros/Pilotos
14:25	14:55	30	Vicar	Ação Promocional - Frota Chevrolet
14:55	15:55	60	TCR SA	Track Walk
16:00	17:00	60	TCR SA	Briefing
16:05	16:35	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
16:40	17:10	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneu Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
17:10	18:10	60	Vicar	Ação Promocional
17:30	18:00	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades
#Sábado, 16 de Agosto de 2025				
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	17:00		VICAR	Suporte Credenciamento
07:00	09:00		Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Combustível
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneu
08:30	09:00		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:40	09:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - Classificatório
09:00	09:10	10	TCR SA	Shakedown
09:15	09:35	20	TCR SA	Free Practice Trophy - Free Tires
09:35	10:30		TCR SA	Pesaje Obligatorio Pilotos com casco y buzo
09:40	10:30	50	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
10:30	10:55	25	Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneu Pq. Fechado - Classificatório
10:40	11:10	30	TCR SA	Free Practice 1
11:30	12:30	60		Volta Rápida
11:30	12:30	60		Visitação aos Boxes
13:00	13:20	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - 1a. Corrida
13:10	13:50	40	TCR SA	Free Practice 2
14:00	14:10	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
14:30		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:35		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:37		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:40			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:43			Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 5a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
15:16			Stock Car Pro Series	Chegada
15:20	15:30	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneu Pq. Fechado - 1a. Corrida
16:00	17:00	60	TCR SA	TV Opening
16:05	16:25	20	TCR SA	Qualify 1 (Todos)
16:35	16:45	10	TCR SA	Qualify 2 (12 melhores)
17:00	19:00		VICAR	Fan Fest Stock - Pódio do Autódromo
19:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
15/08/2025 10:12:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
15/08/2025 10:13:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
15/08/2025 10:33:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
15/08/2025 11:13:31

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 15/08/2025 às 09:22 | Publicação: 15/08/2025 às 11:13

Doc. Núm.: 001

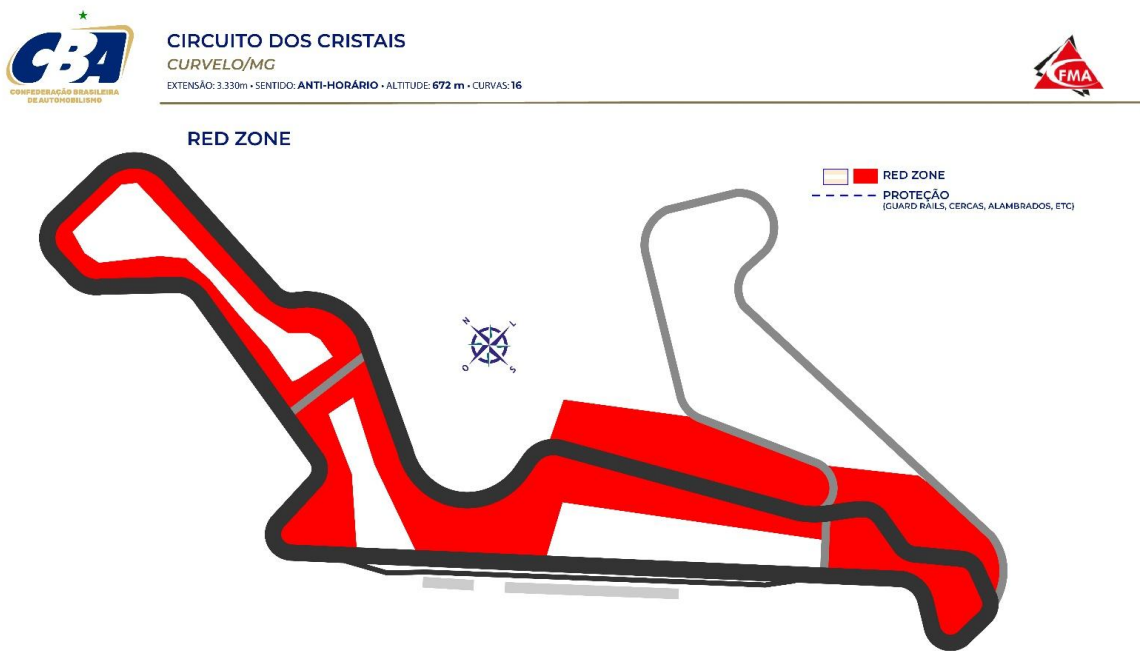
Pág. Doc.: 9 de 11

# Domingo, 17 de Agosto de 2025				
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
06:30	08:30		Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
06:30	14:00		VICAR	Suporte Credenciamento
07:00	16:00		Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Combustível
07:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:30	16:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:30	09:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
09:20		10	TCR SA	Abertura de Box
09:30			TCR SA	Box fechado
09:30	10:30	60	TCR SA	TV Opening
09:35		5	TCR SA	Sinalização de 05 minutos
09:37		3	TCR SA	Sinalização de 03 minutos
09:39		1	TCR SA	Sinalização de 01 minutos
09:40			TCR SA	Volta de Apresentação
09:43			TCR SA	1a. Corrida - 7a. Etapa - 25min+ 1 volta
10:11			TCR SA	Chegada
10:15	10:30	10	TCR SA	Pódio
10:15	11:05	50		Visitação aos Boxes
10:15	11:15	60		Volta Rápida - Vip Laps
10:25	10:45	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2a. Corrida
11:25	11:35	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:25			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
11:50			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
11:55			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
11:57		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:02		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:04		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:07			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:10			Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 5a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
13:03			Stock Car Pro Series	Chegada
13:10	13:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
13:45		10	TCR SA	Box Aberto
13:55			TCR SA	Box Fechado
14:00	15:00	60	TCR SA	TV Opening
14:05		5	TCR SA	Sinalização 5 minutos
14:07		3	TCR SA	Sinalização 3 minutos
14:09		1	TCR SA	Sinalização 1 minutos
14:10			TCR SA	Volta de Apresentação
14:13			TCR SA	2a. Corrida / 7a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:50			TCR SA	Chegada
14:53	15:00	10	TCR SA	Pódio
15:30	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box e Carregamento
22:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes

ANEXO 2 – PLANO OPERACIONAL



ANEXO 3 – RED ZONE



ANEXO 4 – PIT STOP

